

INVESTIGACIÓN FORENSE DE ACCIDENTES

Ficha N° : **FA16**

Autor: *Thomas L BOHAN, Arthur C. DAMASK* (editors)

Título: **FORENSIC ACCIDENT INVESTIGATION: Motor Vehicles**

Formato: libro en idioma inglés

Editor: LEXIS Law Publishers, Virginia 1995-2004, 605 págs. ISBN 1-55834-254-0

SUMARIO

Capítulo 1.- **Arthur A Damask**. Una introducción a la física de los vehículos automotores.

Capítulo 2.- **Denis P. Wood**. Determinación de la velocidad a partir de la proyección de peatón.

Capítulo 3.- **Marshal A. Paulo**. Una primera retención del ocupante.

Capítulo 4.- **Mark Semon**. Determinación de la velocidad a partir de las marcas de derrape

Capítulo 5.- **John Orlowsky**. Efecto de la carga en el vuelco de grandes camiones.

Capítulo 6.- **H. Joseph Weaver, Raymond M Brach**. Limitación de los métodos de *Momentum* en la reconstrucción de accidentes.

Capítulo 7.- **Denis P. Wood**. Determinación de la velocidad a partir de la deformación. 273-350

Capítulo 8.- **Albert G. Fonda**. Implementación informática de soluciones de *Momentum* y energía.

Capítulo 9.- **Thomas L. Bohan**. Imágenes generadas en computadora.

Capítulo 10.- **Malcolm Stewart-Morris**. Tiempo real, Exactitud de respuesta y otros Mitos. Factores humanos en la reconstrucción de accidentes y el litigio.

Apéndice A: Referencias.

Apéndice B: Acerca de los autores.

Apéndice C: Unidades y Símbolos.

Apéndice D: Métodos de Reconstrucción de accidentes